

EDICT OF GOVERNMENT

In order to promote public education and public safety, equal justice for all, a better informed citizenry, the rule of law, world trade and world peace, this legal document is hereby made available on a noncommercial basis, as it is the right of all humans to know and speak the laws that govern them.

GSO 1780 (2009) (Arabic): Motor vehicle-vehicle identification number (vin) - requirements (Draft Standard)



BLANK PAGE



هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GCC STANDARDIZATION ORGANIZATION (GSO)

مشروع : نهائي

GSO2/1/FDS/ :2009
Update GSO 1780/2006

السيارات – الرقم المميز للمركبة - المتطلبات
MOTOR VEHICLE
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)
REQUIREMENTS

إعداد

اللجنة الفنية الخليجية لقطاع المنتجات الميكانيكية

تقديم

هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية هيئة إقليمية تضم في عـضويتها الأجهـزة الوطنية للمواصفات والمقاييس في دول الخليج العربية ، ومن مهام الهيئة إعداد المواصفات القياسية الخليجية بواسطة لجان فنية متخصصة .

وقد قامت هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ضمن برنامج عمل اللجنة الفنية رقم ٢ –١ " اللجنة الفنية الخليجية الفرعية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات" بتحديث المواصفة القياسية الخليجية رقم ٢٠٠٦/١٧٨٠ " السيارات – الرقم المميز للمركبة – المتطلبات " . وقامت المملكة العربية السعودية بإعداد مشروع هذه المواصفة .

وقد اعتمدت هذه المواصفة كلائحة فنية خليجية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقـم (   ) ، الذي عقد بتاريخ   /   /   هـ ، الموافق   /   /   م على أن تلغى المواصفة رقـم (/) وتحل محلها.

السيارات ـ
الرقم المميز للمركبة ـ
المتطلبات

١- المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه المواصفة القياسية بالمتطلبات الخاصة بالرقم المميز للمركبة . تنطبق هـذه المواصفة القياسية على سيارات الركاب وسيارات الركاب متعددة الأغراض والشاحنات والأتوبيسات والقاطرات والسيارات غير الكاملة والدراجات النارية .

٢- المراجع التكميلية

١/٢ المواصفة القياسية الخليجية ٢٠٠٦/١٧٨١ " السيارات – الرمز العالمي لصانع المركبة"

٢/٢ المواصفة القياسية الخليجية ٢٠٠٦/١٧٨٢ " السيارات – الـرقم المميـز للمركبـة – وضعه وتثبيته"

٣/٢ المواصفة القياسية الخليجية ١٩٩٥/٥٩١ " السيارات – الأنواع والتسميات والتعريفات "

٣- التعاريف

١/٣ الرقم المميز للمركبة : مجموعة مؤلفة من رموز تُخصص لمركبة ما من قبل الـصانع وذلك لأغراض التمييز .

٢/٣ الرمز العالمي لصانع المركبة : القسم الأول من الرقم المميز للمركبة لتحديـد صـانع المركبة . أو يخصص هذا الكود لصانع مركبة ما بهدف السماح بتعريف هذا الـصانع وتمييزه وعند إستخدام هذا الكود مقروناً بالأجزاء المتبقية للرقم المميز للمركبـة فإنـه يهدف إلى ضمان التفرد للرقم المميز لكافة المركبات المـصنعة عالميـاً علـى مـدار ٣٠عاماً .

٣/٣ خصائص (أوصاف) المركبة [الجزء الخاص بوصف المركبة] . الجزء الثـاني مـن الرقم المميز للمركبة حيث يوفر المعلوما التي تصف الخصائص أو الأوصاف العامـة للمركبة .

٤/٣ رقم المراجعة – الجزء الثالث من الرقم المميز للمركبة حيث يكون رقماً واحداً أو حرف س يستخدم للتحقيق من دقة تدوين أو تسجيل الرقم المميز للمركبة .

٥/٣ نوع الجسم – الهيئة أو الشكل العام للمركبة والذي يميزها وجود بعض الخصائص مثل عدد الأبواب أو الشبابيك وإمكانيات حمل الشحنات وشكل سقف المركبة على سبيل المثال : سيدان ، فاستباك ، هاتشباك) .

٦/٣ نوع المحرك : مصدر قدرة بخصائص محددة مثل الوقود المستخدم وعدد الأسطوانات والإزاحة وقدرة الكبح الصافين بالحصان .

٧/٣ المركبة غير الكاملة : مجموعة تتألف كحد أدنى من الإطار والشاسية وتروس القدرة ونظام التوجيه ونظام التعليق ونظام الكبح .

٨/٣ خط الإنتاج – اسم يطلقه صانع ما على مجموعة من المركبات ضمن طراز ما تشترك جميعها في التركيب مثل الجسم أو الشاسية أو نوع المركبة (العربة) .

٩/٣ الصانع: الجهة المسؤولة عن تصنيع المركبة .

١٠/٣ الإنتاج بكميات كبيرة: تعني أن يقوم الصانع بإنتاج ١٠٠٠ مركبة أو أكثر من نوعها سنوياً .

١١/٣ الإنتاج بكميات قليلة: تعني أن يقوم الصانع بإنتاج أقل من ١٠٠٠ مركبة من نوعها سنوياً .

١٢/٣ سنة الموديل – الفترة التي تبدأ من الإنتاج الأول لموديل جديد وتستمر حتى تقديم موديل آخر تالي. هذه الفترة يجب أن لاتزيد عن ٢٤ شهراً تنتهي بنهاية الشهر الأخير من العام التقويمي والذي اختص الموديل به .

١٣/٣ موقع التصنيع – هو المصنع حيث يضع الصانع أو يثبت الرقم المميز للمركبة .

١٤/٣ النوع : فئة من المركبات تميزها خصائص عامة مشتركة تشمل التصميم والغرض . إن سيارات الركاب وسيارات الركاب المتعددة الأغراض والشاحنات والأتوبيسات والقاطرات والسيارات غير الكاملة والدراجات النارية هي أنواع منفصلة .

٤- المتطلبات

١/٤ عـ ـام

١/١/٤ يجب أن يكون لكل مركبة تم تصنيعها في مرحلة واحدة رقم مميز لها يضعه الصانع .

٢/١/٤ يجب أن يكون لكل مركبة تم تصنيعها في أكثر من مرحلة واحدة رقم مميز لها يـضعه صانع المركبة غير الكاملة .

٣/١/٤ يجب أن يتكون الرقم المميز للمركبة من ١٧ رمز .

٤/١/٤ يجب أن يكون رقم المراجعة جزءاً من الرقم المميز للمركبة .

٥/١/٤ يجب أن يظهر رقم المراجعة في الموقع رقم ٩ من الرقم المميز للمركبة .

٦/١/٤ يجب أن لا تتماثل الأرقام المميزة للمركبات لأي مركبتين تم تصنيعهما خـلال فتـرة ٣٠عام .

٧/١/٤ الرمـوز

يستخدم فقط بالرقم المميز للمركبة الأرقام العربية الآتية والحروف الرومانية الكبيرة

٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١ ٠

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z

٨/١/٤ كافة المساحات (الفراغات) المنصوص عليها في الرقم المميز للمركبة يجب أن تُشغل بأي رمز منصوص عليه في البند ٧/١/٤

٢/٤ محتوى الرقم المميز للمركبة

يجب أن يتكون الرقم المميز للمركبة من أربع (٤) أقسام (أنظر الملحق أ) .

١/٢/٤ الجزء الأول (الرمز العالمي لصانع المركبة)

١/١/٢/٤ هذا الجزء يتكون من ثلاث (٣) رموز تشغل المواقع من ١ إلى ٣ في الـرقم المميـز للمركبة .

٢/١/٢/٤ يجب أن يحدد هذا الجزء الصانع العالمي ونوع المركبة إذا أنتج صانعها ١٠٠٠ مركبة أو أكثر من نوعها سنوياً .

إذا أنتج الصانع أقل من ١٠٠٠ مركبة من نوعها سنوياً ، فإن هذه الرموز الثلاثة إلى جانب الرموز الثالث والرابع والخامس من الجزء الرابع يجب أن تميز وتحدد الصانع .

٣/١/٢/٤ هذه الرموز محدده في هذه المواصفة القياسية .

٤/١/٢/٤ هذه الرموز يتم تعيينها وتخصيصها من قبل هيئات أخرى غير الصانع .

٢/٢/٤ القسم الثاني [القسم الخاص برمز توصيف المركبة]

١/٢/٢/٤ يتكون هذا القسم من خمسة (٥) رموز تشغل أربعة مواقع من ٤-٨ في الرقم المميز للمركبة.

٢/٢/٢/٤ يجب أن يحدد هذا القسم الخصائص والميزات العامة للمركبة كما هو محدد في الجدول رقم (١) .

٣/٢/٢/٤ بالنسبة لسيارات الركاب وسيارات الركاب متعددة الأغراض والشاحنات ذات وزن إجمالي ٤٥٣٦ كجم أو أقل فإن الرمز الرابع يجب أن يكون حرف هجائي .

أما الرموز الأخرى قد تكون إما حروف هجائية أو أرقام عددية .

٤/٢/٢/٤ إن الرموز الكتابية المستخدمة ووضعها داخل هذا القسم قد يحدده الصانع غير أن الخصائص والتوصيفات الخاصة بالمركبة والمزودة من قبل الصانع يجب أن تكون طبقاً للبند ٢/٢/٢/٤ .

٣/٢/٤ القسم الثالث

١/٣/٢/٤ يتكون هذا القسم من رمز واحد (١) يشغل الموقع التاسع (٩) في الرقم المميز للمركبة.

٢/٣/٢/٤ يكون هذا القسم هو رقم المراجعة الغرض منه توفير وسيلة ما للتحقق من دقة أي نقش أو كتابة للرقم المميز للمركبة .

الجدول رقم (١)

نـــوع المركـبة	الخصائص (الأوصـاف)
سيارة ركاب	خط الإنتاج ، السلسلة ، نوع جسم المركبة ، الطراز ، نوع المحـرك ، نوع نظام الكبح
سيارة الركاب متعددة الأغراض	خط الإنتاج ، السلسلة ، نوع جسم المركبة ، الطراز ، نوع المحـرك ، معدل الوزن الإجمالي للمركبة
شاحنة	الموديل أو خط الإنتاج ، الطراز ، السلسلة ، نوع شاسية السيارة ، نوع المحرك ، نظام الكبح ، ومعدل الوزن الإجمالي للمركبة
أتوبيـس	الموديل أو خط الإنتاج ، الطراز ، السلسلة ، نوع جسم المركبة ، نـوع المحرك ونظام الكبح
قـاطرة	نوع القاطرة ، الطراز ، طول نوع القاطرة وشكل المحمور (الآكس)
مركبة غير مكتملة	الموديل أو خط الإنتاج ، الطراز ، السلسلة ، نوع العربة ، نوع المحرك ونظام الكبح
دراجة نارية	نوع الدراجة ، الطراز ، خط الإنتاج ، نوع المحرك وصافي قدرة الكبح بالحصان

٣/٣/٢/٤ يجب حساب رقم المراجعة عن طريق إجراء الحساب الرياضي المحدد أدنـاه بعـد تحديد كافة الرموز المستخدمة في الرقم المميز للمركبة من قبل الصانع .

١/٣/٣/٢/٤ ضع أمام كل رقم في الرقم المميز للمركبة قيمه الرياضية الحقيقية وضع أمام كل حرف القيمة المحددة أدناه .

A = ١	J = ١	T = ٣
B = ٢	K = ٢	U = ٤
C = ٣	L = ٣	V = ٥
D = ٤	M = ٤	W = ٦
F = ٥	N = ٥	X = ٧
F = ٦	P = ٧	Y = ٨
G = ٧	R = ٩	Z = ٩
H = ٨	S = ٢	

٢/٣/٣/٢/٤ تُضرب القيمة المخصصة لكل رمز (رقم) في الرقم المميز للمركبة في معامل وزن الموقع المحدد أدناه

الرمـــــز	معامل الـــوزن
الأول	٨
الثاني	٧
الثالث	٦
الرابع	٥
الخامس	٤
السادس	٣
السابع	٢
الثامن	١٠
التاسع	رقـــم المراجعة
العاشر	٩
الحادي عشر	٨
الثاني عشر	٧
الثالث عشر	٦
الرابع عشر	٥
الخامس عشر	٤
السادس عشر	٣
السابع عشر	٢

٣/٣/٣/٢/٤ اجمع النواتج واقسمها بعد ذلك على ١١ .

٤/٣/٣/٢/٤ يجب أن يكون باقي الطرح العددي هو رقم المراجعة (صفر – ٩) باستثناء بـاقي الطرح عشرة (١٠) .

٥/٣/٣/٢/٤ إذا كان باقي الطرح ١٠ فإنه يجب إستخدام الحرف " س " لتعيين رقم المراجعة .

٤/٣/٢/٤ موضح بالملحق ب حساب عينة رقم مراجعة

٤/٢/٤ القسـم الرابـع [الجزء الخاص بمبين المركبة] .

١/٤/٢/٤ يتكون هذا القسم من ٨ رموز تشغل المواقع (الخانات) من ١٠ حتى ١٧ مـن الـرقم المميز للمركبة .

٢/٤/٢/٤ تكون آخر خمس (٥) رموز بهذا القسم عددية لسيارات الركاب وسـيارات الركـاب متعددة الأغراض والشاحنات ذات وزن إجمالي للمركبة ٤٥٣٦ كجم أو أقل .

٣/٤/٢/٤ تكون آخر أربع (٤) رموز بهذا القسم عددية لجميع المركبات الأخرى .

٤/٤/٢/٤ يمثل أول رمز بهذا القسم سنة موديل المركبة .

٥/٤/٢/٤ سنة الموديل يجب أن تكون كما هو موضح في الجدول رقم (٢) .

جدول رقم (٢)

سنة الموديل	الكود	سنة الموديل	الكود
٢٠٠٥	٥	٢٠٢٢	N/ن
٢٠٠٦	٦	٢٠٢٣	P/ع
٢٠٠٧	٧	٢٠٢٤	R/ص
٢٠٠٨	٨	٢٠٢٥	S/ق
٢٠٠٩	٩	٢٠٢٦	T/ر
٢٠١٠	A/أ	٢٠٢٧	V/ت
٢٠١١	B/ب	٢٠٢٨	W/ث
٢٠١٢	C/ج	٢٠٢٩	X/خ
٢٠١٣	D/د	٢٠٣٠	Y/ذ
٢٠١٤	E/هـ	٢٠٣١	١
٢٠١٥	F/و	٢٠٣٢	٢
٢٠١٦	G/ز	٢٠٣٣	٣
٢٠١٧	H/ح	٢٠٣٤	٤
٢٠١٨	J/ى	٢٠٣٥	٥
٢٠١٩	K/ك	٢٠٣٦	٦
٢٠٢٠	L/ل	٢٠٣٧	٧
٢٠٢١	M/م	٢٠٣٨	٨

٦/٤/٢/٤ يمثل الرمز الثاني بهذا القسم موقع التصنيع .

٧/٤/٢/٤ الرموز من ٣ إلى ٨ بهذا القسم تمثل الرقم المحدد تتابعياً من قبل الـصانع إذا أنـتج الصانع ١٠٠٠ مركبة أو أكثر من نوعها سنوياً .

٨/٤/٢/٤ إذا كان الصانع ينتج أقل من ١٠٠٠ مركبة من نوعها سنوياً فـإن الرمـوز الثالـث والرابع والخامس (٣ – ٥) بهذا القسم مجتمعة مع الرموز الثلاثة بالقـسم الأول (١/٢/٤) يجب أن تحدد بشكل منفرد الصانع والطراز ونـوع المركبـة والرمـوز السادس والسابع والثامن من الجزء الرابع يجب أن يحدد الرقم تتابعيـاً فـي عمليـة الإنتاج.

٣/٤ المركبات ذات الرقم المميز للمركبة المعين طبقاً لمواصفة الأيـزو يعتبـر مطابقـاً لمتطلبات هذه المواصفة القياسية .

٥ - الإبلاغ عن الرقم المميز للمركبة

١/٥ يقوم الصانع ، قبل ستين يوماً من إرسال الإرساليه الأولى لأي نوع من المركبات في كل عام ، بإرسال الرمز الفريد لكل طراز ونوع المركبة التي تصنعة إلـى الـسلطة المختصة (الهيئة) إلى جانب قائمة الرقم المميز للمركبة بإستخدام الرمز .

٢/٥ يتم إرسال قائمة المركبات المراد تصديرها على مدار العام بكاملة مع قائمـة الـرقم المميز للمركبة الخاص إلى السلطة المعنية لكل سنة موديل . يمكن إرسال ذلك قبـل نهاية كل سنة الموديل ، وإن تعذر ترسل عند بداية سنـة الموديـل .

الملحق أ

عينة الرقم المميز للمركبة

١ و أ	ب ع ٨٢ أ	٤	ر و ١ ٤ ٣ ٨ ٩ ٠
القسم الأول	القسم الثاني	القسم الثالث	القســـم الرابـــع

الرمز العالمي لصانع المركبة

القسم الخاص بوصف المركبة

رقم (خانة) المراجعة

القسم الخاص برمـز

المركبة

الملحق ب

الرقم المميز للمركبة

(الرقم المميز للمركبة – ١٧رمز)

على سبيل المثال : مركبة أمريكية إنتاج كرايسلر – سنة الموديل ١٩٩٦

-IB3 BR 65E5 TV 100027

الرمز العالمي لصانع المركبة	القسم الخاص بوصف المركبة	رقم (خانة) المراجعة	القسم الخاص برمز المركبة
IB3	BR65E	5	TV 100027
٣ رموز	٥ رموز	١ رمز	٨ رموز

ملحق جـ
حساب رقم المراجعة

موقع الرقم المميز للمركبة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧
عينة الرقم المميز للمركبة	١	G	٤	A	H	٥	٩	H		٥	G	١	١	٨	٣	٤	١
القيمة المعنية (المخصصة)	١	٧	٤	١	٨	٥	٩	٨		٥	٧	١	١	٨	٣	٤	١
معامل الوزن	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١٠		٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢
اضرب القيمة المعنية	٨	٤٩	٢٤	٥	٣٢	١٥	١٨	٨٠		٤٥	٥٦	٧	٦	٤٠	١٢	١٢	٢
اجمع كل النواتج	٨+٤٩+٢٤+٥+٣٢+١٥+١٨+٨٠+صفر+٤٥+٥٦+٧+٦+٤٠+١٢+١٢+٢																
اقسم الإجمالي على ١١	١١/٤١١ = ١١/٣٧٤																

باقي الطرح ٤ : هذا رقم المراجعة المراد وضعة في الموقع رقم ٩ من الرقم المميز للمركبة